

MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička
uřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/31420/2023

Č.j.: MP/32234/2023

Výtuzec: Miroslav Halamka DIS.

Tel.: 461 723 875

Email: urad@policka.org

V Poličce dne 29. 11. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o silničním provozu"), v řízení o opatření obecné povahy v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "správní řád"), které bylo zahájeno na základě žádosti, kterou podala dne 21. 11. 2023 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice (dále jen "žadatel") o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, z důvodu provádění prací běžné údržby, na území správního obvodu města Poličky, pro období roku 2024, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-101439-2/ČJL-2023-170906 dne 22. 11. 2023, podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení a zařízení pro přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy na území správního obvodu města Poličky.

Důvod stanovení: přechodná úprava provozu, na silnicích II. a III. třídy na území správního obvodu města Poličky, je stanovena k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, při provádění prací běžné údržby na těchto pozemních komunikacích a jejich příslušenství, pro období roku 2024.

Platnost úpravy: od 01. 01. 2024 (pondělí) do 31. 12. 2024 (úterý).

Místo přechodné úpravy: silnice II. a III. třídy na území správního obvodu města Poličky.

Přechodná úprava provozu, bude provedena za těchto podmínek:

1. Místo přechodné úpravy: silnice II. a III. třídy na území ve správním obvodu města Poličky.

Dopravní značení, popřípadě dopravní zařízení, bude provedeno a umístěno před zalážením akce dle příložených schémat, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

- 1. Výprava vozovek emulzí a kamenivem
 - 1.1 v obci – schéma č. 1.1.
 - 1.2 mimo obec – schéma č. 1.2.
- 2. Výprava vozovek obalovanou živinou směsí s případným frézováním povrchu
 - 1.3 v obci – schéma č. 2.1.
 - 1.4 mimo obec – schéma č. 2.2.
- 3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic
 - 1.5 v obci – schéma č. 3.1.
 - 1.6 mimo obec – schéma č. 3.2.
- 4. Provádění vodorovného dopravního značení –
 - 4.1 polybičivě pracovní místo – schéma č. 4.1.
 - 4.2 místo s krátkou dobou provádění prací – schéma 4.2.
- 5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti mimo obec – schéma č. 5.
- 6. Základy ve sjezdovosti
 - 1.7 v obci – „výtluky, poškozená krajnice“ – schéma č. 6.1.
 - 1.8 mimo obec – „výtluky, poškozená krajnice“ – schéma č. 6.2.

V ostatních případech platí schéma dle TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značení a zařízení, bude provedeno jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značení.

Dopravní značení, bude instalováno odbornou firmou.

Velikost dopravní značky: základní rozměrová řada dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.

Provedení dopravní značky: reflexní.

2. Ze strany zhotovitele, během provádění prací, nesmí být nijak ovlivněna bezpečnost a plynulost silničního provozu nebo bezpečnost chodců.
3. Dopravní značky, nesmí zasahovat do průřezního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení, nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Ty mohou být využity, pouze pro umístění značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).
4. Přenosné dopravní značky, musí být umístěny na červenobíle pruhovaných kovových sloupcích a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům. Spodní okraj, přenosné dopravní značky, musí být minimálně 0,6 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky, bude 0,5 m až 2,0 m od krajce vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost dopravní značky musí být zajištěna ze vzdálenosti 50 m v obci, a ze vzdálenosti 100 m mimo obec.
6. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze užít publikaci: „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/I ze dne 12.03.2015.

7. V případě rozporu předchozí úpravy provozu na pozemních komunikacích, se stávající místní úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeskřítno dle TP66.
8. Předáčky v komunikaci, musí být za snížené viditelnosti označeny a osvětleny světlém oranžové barvy a zajištěny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození na zdraví osob nebo majetku účastníků silničního provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo.
9. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu v rámci náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
10. Do konečné povrchové úpravy komunikace, je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat povrchovosti.
11. Pokud bude přenosným dopravním značením omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu.
12. Při neúplném označování předchozím dopravním značením a nesplnění podmínek Policií ČR, DJ Svitavy každá další akce bude posuzována zvlášť.
13. Policie ČR a jiné příslušné orgány, mají vyhrazené právo o dodatečnou změnu nebo doplnění v umístění předchozího dopravního značení po celou dobu omezení.
14. Žadatel zajistí, aby po celou dobu platnosti předchozí úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo dopravní značení dle přiložené situace. Předchozí dopravní značení, bude pravidelně kontrolováno, případně opravováno dle příloženého situačního plánu na náklady žadatele o stanovení předchozí úpravy provozu na pozemních komunikacích.
15. Po dokončení prací, bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

Jiné další podmínky:

- Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
- Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podminek TP-66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, upřesněte dle potřeby na základě pokynů Policie ČR DI Svitavy.
- Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu, se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek po dobu nezbytné nutnosti.
- Žadatel je povinen, před každým zahájením prací na vozovce, oznámit předem přesnou polohu pracovního místa, rozsah omezení provozu a předpokládaného trvání omezení Městskému úřadu Policka, odboru dopravy (email: halamka@policka.org a kovar@policka.org) a Krajskému ředitelství policie Pardubického kraje, Územnímu odboru Svitavy, Dopravnímu inspektorátu (e-mail: sv.di@pct.cz nebo telefonicky: 974 578 258, 974 578 259, 974 578 253).

Odpovědná osoba za dodržení podmínek tohoto stanovení a za provedení dopravního značení je: Ing. Roman Vodička, provozní náměstek pro oblast východ SÚS PK, tel. 602 491 464, e-mail: roman.vodicka@susp.cz.

Odůvodnění:

Městský úřad Políčka, odbor dopravy, obdržel dne 21. 11. 2023, žádost žadatele o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, z důvodu provádění prací běžné údržby na území správního obvodu města Políčky, pro období roku 2024.

3

Správní úřad na základě obdržené žádosti a písemném stanovisku Policie ČR, k předmetné přechodné úpravě provozu na daných pozemních komunikacích, ze dne 22. 11. 2023 pod č.j. KRPE-101439-2/ČJ-2023-170906, zahájil správní řízení směřující k vydání opatření obecné povahy, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení předchozí úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Městský úřad Políčka, odbor dopravy na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení předchozí úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy na území správního obvodu města Políčky.

Poučení a odvolání:

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patým dnem po vyvěšení veřejnou vyhláškou.

Mgr. Jan Kovář

Digitálně podpis: 29.11.2023 09:21
David podpis: Schvřil
Polická firma dokument

Mgr. Jan Kovář

vedoucí odboru dopravy

Tento návrh opatření obecné povahy, musí být zveřejněn nejmeně po dobu 15 dnů na úřední desce Města Políčky a na úředních deskách obcí ve správním obvodu Města Políčky, na úřední desce Města Bystré, na úřední desce Městys Sejvojanov (viz. rozdělovník k vyvěšení na úřední desku). Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vyvěšení lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmuti veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument, musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: Návrh přechodného DZ II. a III. třídy 2023

Vyvěšeno dne **OBECNÍ ÚŘAD** instituce
PŮSTÁ RYBNÁ

pošta
572 01 Polička
okr. Svitavy

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Návrh přechodného dopravního značení a opatření při provádění prací běžné údržby na silnicích II. a III. třídy a jejich příslušenství

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem

(turbomechanismus, penetrační výsprava, zalívka spár a třílní s podrcením)

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; pro silnice I. třídy navíc minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. V obci

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svýslým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s doplňkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Při provádění prací na silnicích I. třídy bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a na 50 km/h a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křížovkou. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svýslou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s doplňkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 1 km. (Schéma č. 1.1.)

1.2. Mimo obec

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svýslým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s doplňkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Při provádění prací na silnicích I. třídy bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a na 50 km/h a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křížovkou. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svýslou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s doplňkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 3 km. (Schéma č. 1.2.)

2. Výspravy vozovek obalovanou živinou směsí s případným frézováním poruch

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; pro silnice I. třídy navíc světelná rampa nebo světelná šipka typu B nebo poljizdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. V obci

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svýslým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značka č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s doplňkovou tabulkou č. E 13 „Frézování vozovky“; v úseku delším než 500 m bude doplněna doplňková tabulka č. E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 1 km. (Schéma č. 2.1.)

2.2. Mimo obec

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svýslým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značka č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s doplňkovou tabulkou č. E 13 „Frézování vozovky“; v úseku delším než 500 m bude doplněna doplňková tabulka č. E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné zůstat ponecháno do doby dokončení prací. Omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Při provádění prací na silnicích I. třídy bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a na 50 km/h a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křížovkou. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 3 km. (Schéma č. 2.2.)

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. V případě užítí světelné rampy nebo světelné šipky typu B, současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svýslým dopravním značením. Jedná se zejména o činnosti typu: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustků, vpustí, mostů, údržba silniční vegetace apod.

3.1. V obci

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. třídy) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svýslým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ s doplňkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 1 km. (Schéma č. 3.1.)

3.2. Mimo obec

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. třídy) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svýslým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ s doplňkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 3 km. (Schéma č. 3.2.)

4. Provádění vodopravního dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1.) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2.). Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače – musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací, pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. (Schéma č. 4.1. a č. 4.2.)

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zapotřebí nezbytně provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti bude vždy vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užítí omezení nejvyšší dovolené rychlosti, dle schématu č. 5., bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snížování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné, a to na rychlost 70 km/h a 50 km/h. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křížovkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku, na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křížovkou, bude na konci tohoto úseku vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou.

V případě silnic I. třídy při provádění prací dle bodů č. 1.2. a 2.2. (výspravy vozovek) bude vždy osazeno omezení rychlosti na 50 km/h v kombinaci s výstražným značením viz. schéma č. 1.2. a 2.2. Obecně omezení rychlosti jízdy v obci je pro provádění prací běžné údržby dostatečné. (Schéma č. 5.)

6. Místa se závadou ve sjezdovosti

Závadou ve sjezdovosti se dle ust. § 26 odst. 6 zákona č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, rozumí taková změna ve sjezdovosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla příslušným stavebním stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

6.1. V obci – „výtluk, poškozená krajnice“

V obci se místo se závadou ve sjezdovosti označí svýslým dopravním značením č. A 7a „Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se však jedná o poškozenou krajnicí označí se místo se závadou ve sjezdovosti svýslou dopravní značkou č. A 28 „Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní doplňkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“ (uveďte se skutečná délka úseku) – doplňková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m. (Schéma č. 6.1.)

6.2. Mimo obec – „výtluky, poškozená krajnice“

42. minú ubec – „výtuk, poškozén krajnice“
Mimo obec se místo se závadou ve sjižnosti označí svíslým dopravním značením č. A 7a „Narovnost vozovky“ pokud se jedná o poškozenu krajnici označí se místu se závadou a sjižnosti svíslým dopravním značkou č. A 28 „Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“ (uveďte se skutečná délka úseku) – dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č. 6.2.)

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zatážením prací a po osazení předchodného svíslého dopravního značení bude provedena kontrola a případně dočasné zrušení platnosti invalého svíslého dopravního značení aktrnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Ještěké výše uvedené práce prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení vjízdových tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě retroreflexními materiálem.

řed zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného chémátu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis SÚS PK č. IF-02.02) části Pokyny pro řidiče.

dpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanově dopravního značení pro technickou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude:

Ing. Roman Vodička – provozní náměstek pro oblast východ SÚS PK,
ob. tel.: +420 602 491 454, e-mail: roman.vodicka@susp.cz

okud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání, je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

posledních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání – s účinností od 1. dubna 2015).

Pardubicích: 20. 11. 2023

pracovala: Ing. Pavlína Zemanová, Ph.D., dopravní referent, provozní úsek SÚS PK

Schémata pro označování pracovních míst

Schéma č. 1.1.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – v obci

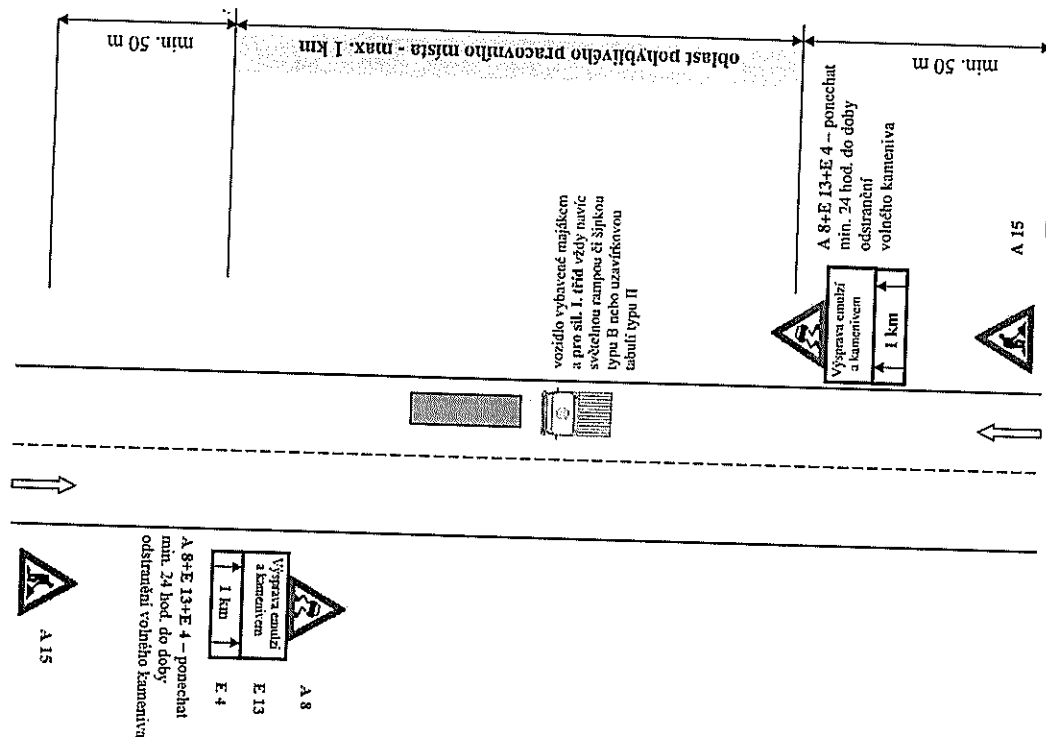


Schéma č. 1.2.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – mimo obec

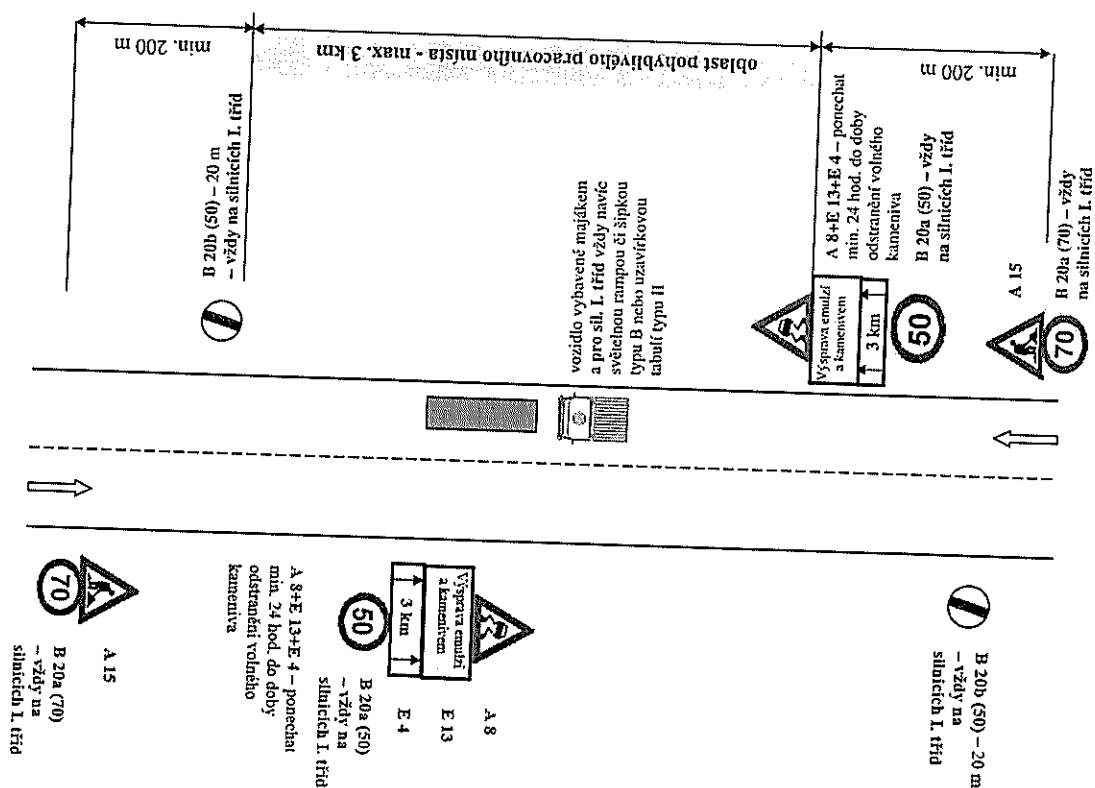


Schéma č. 2.1.: Výspravy vozovek obalovanou živíčníou směsí s případným frézováním poruch – v obci

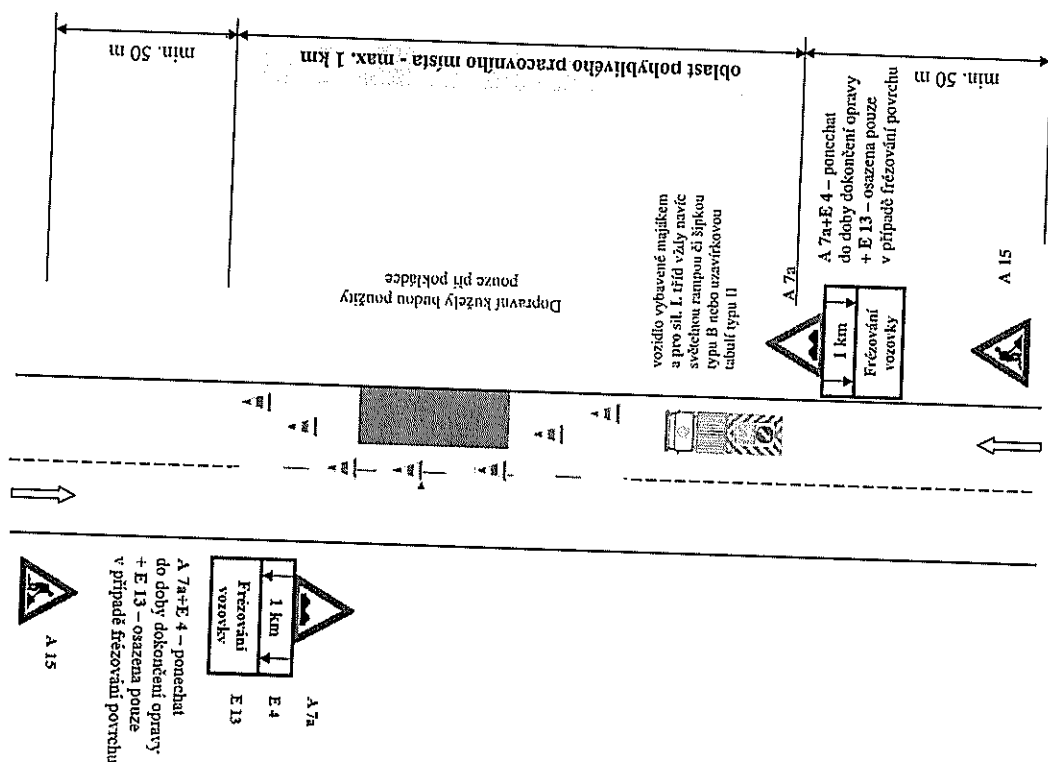


Schéma č. 2.2.: Výpravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – mimo obec

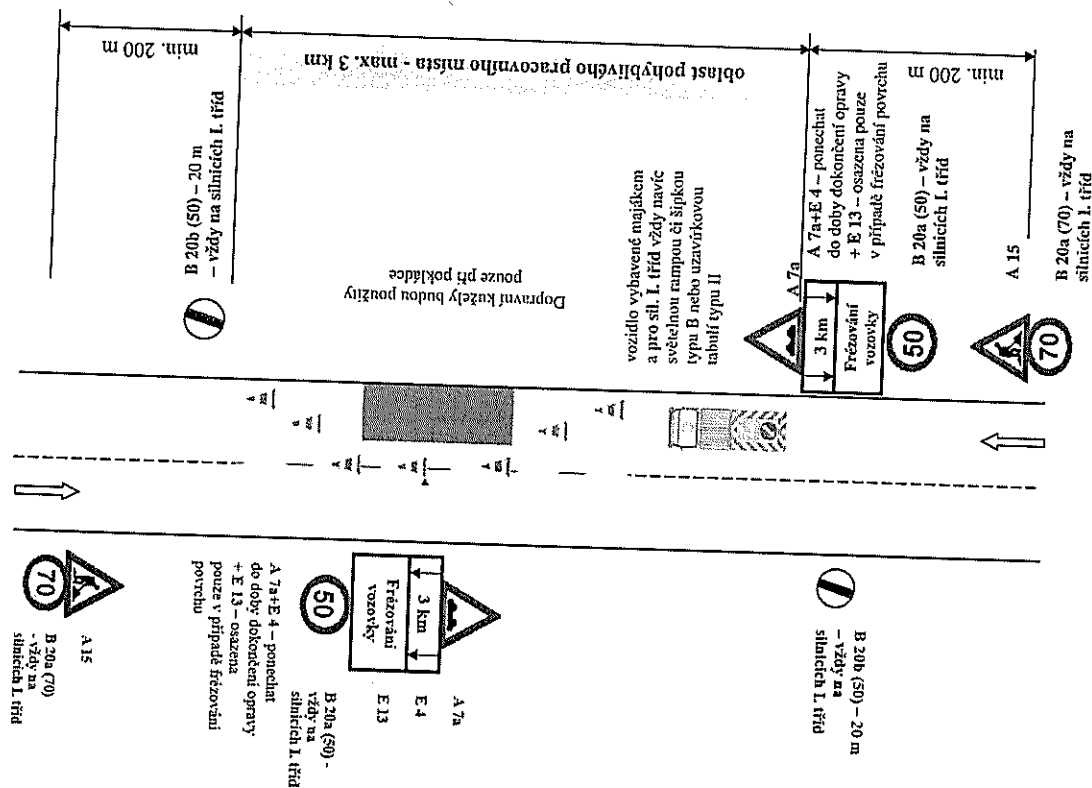


Schéma č. 3.1.: Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – v obci

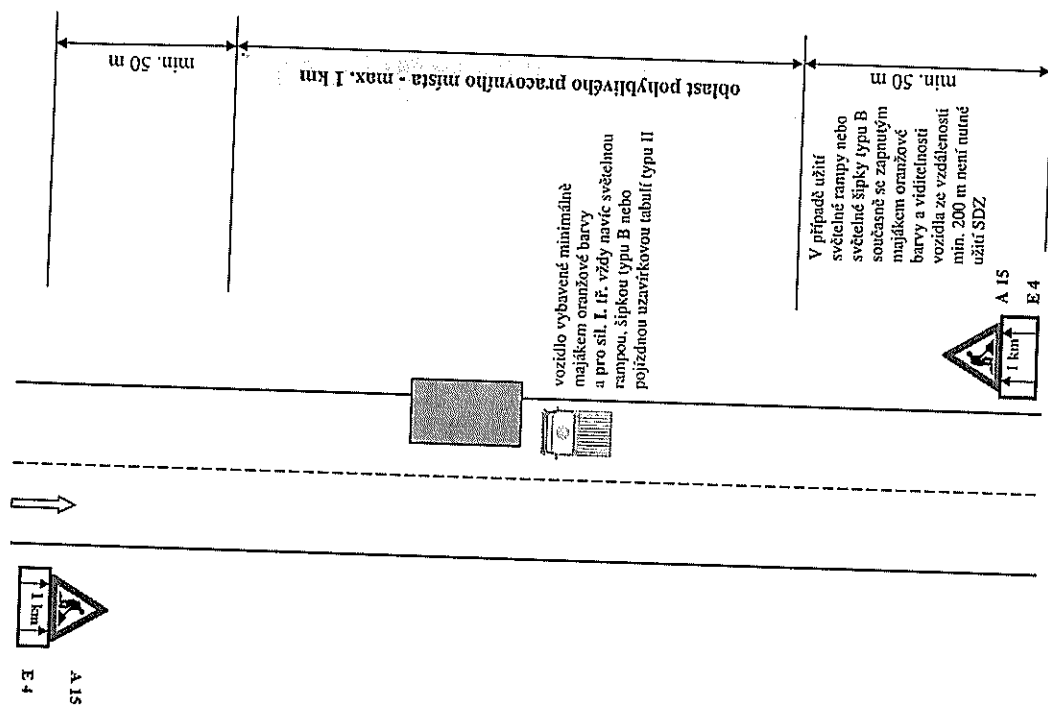


Schéma č. 3.2.: Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – mimo obec

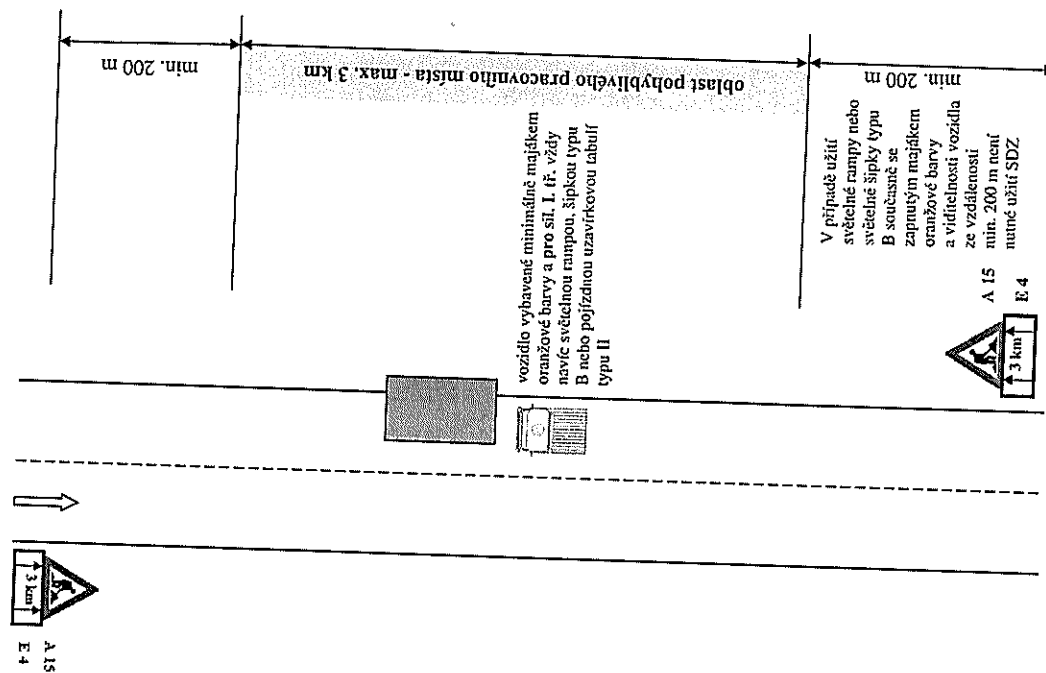


Schéma č. 4.1.: Provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé pracovní místo

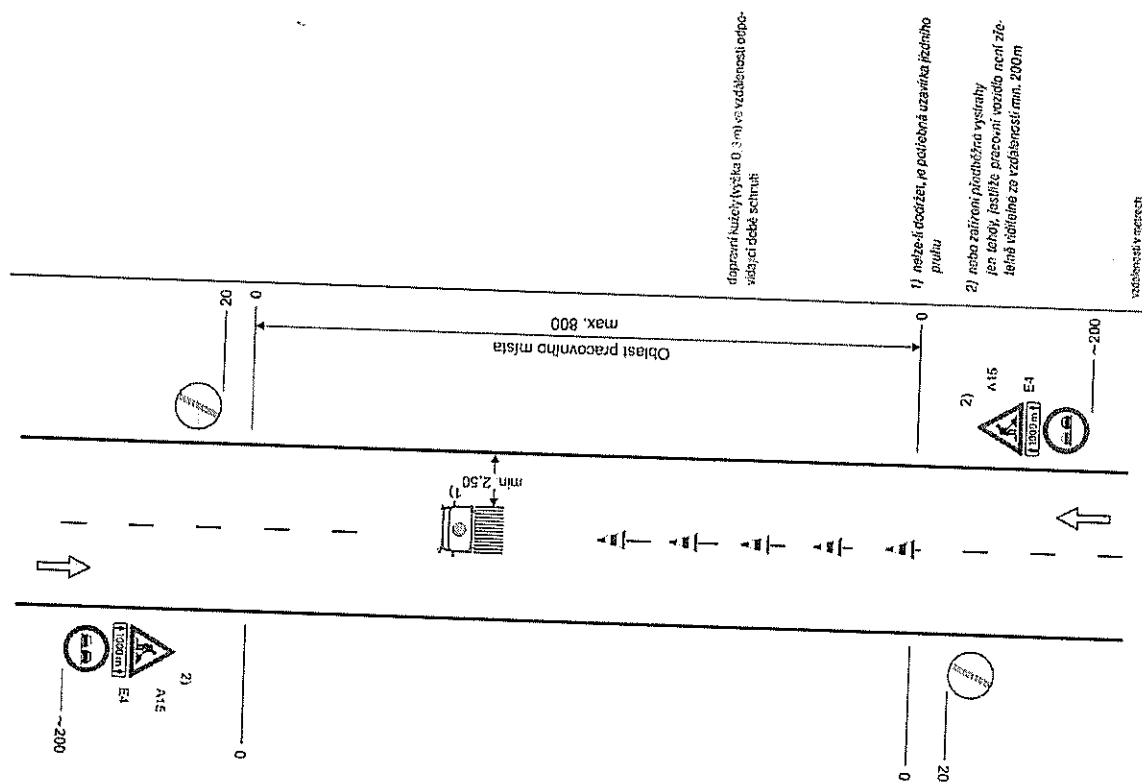


Schéma č. 4.2.: Provádění vodorovného dopravního značení – místo s krátkou dobou provádění prací

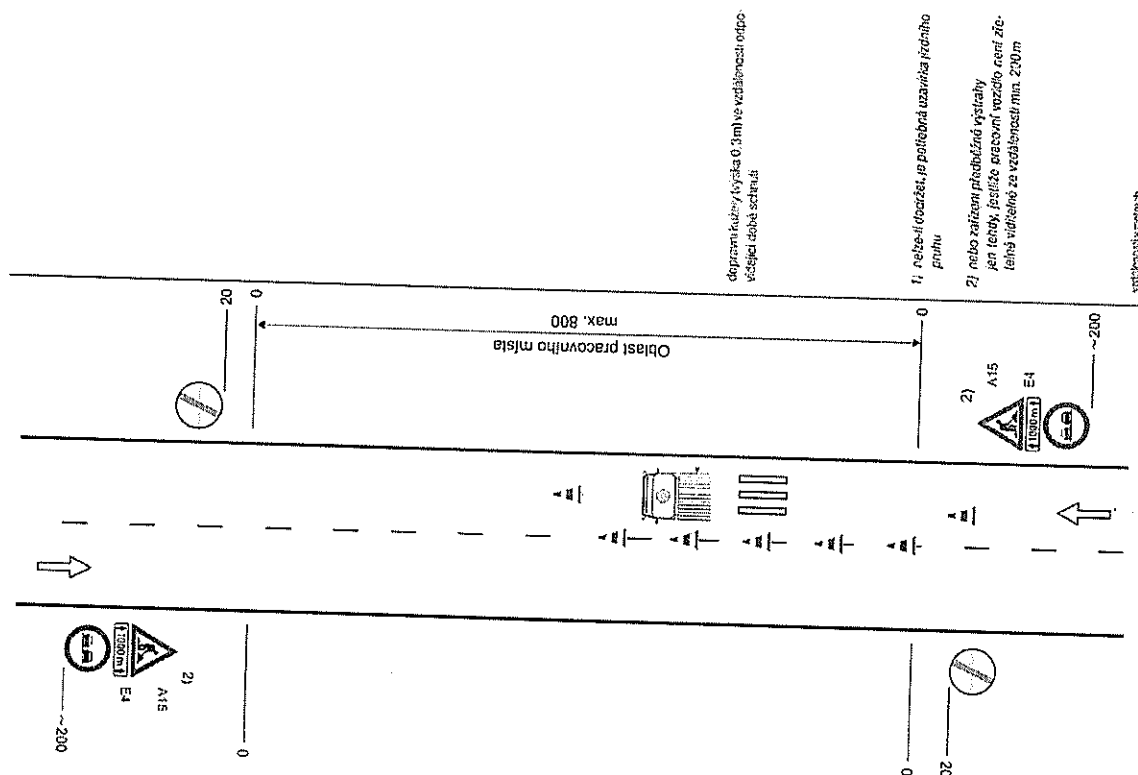


Schéma č. 5.: Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec

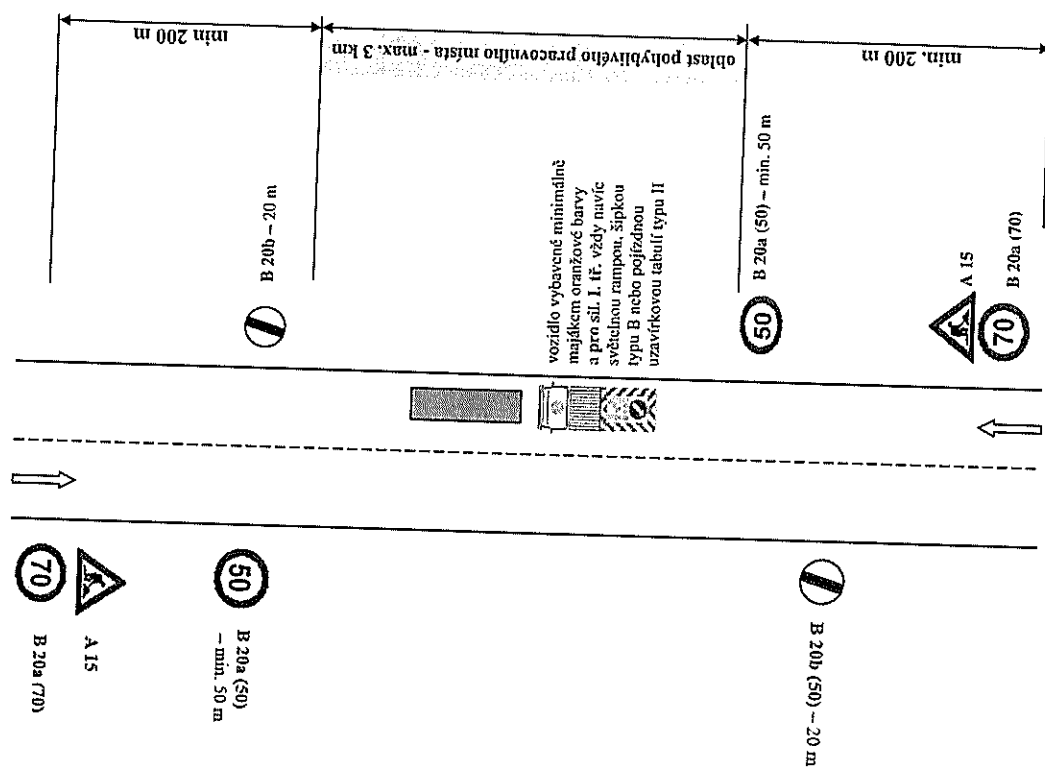


Schéma č. 6.1.: Místa se závadou ve sjezdovosti – v obci – „výtluky, poškozená krajnice“

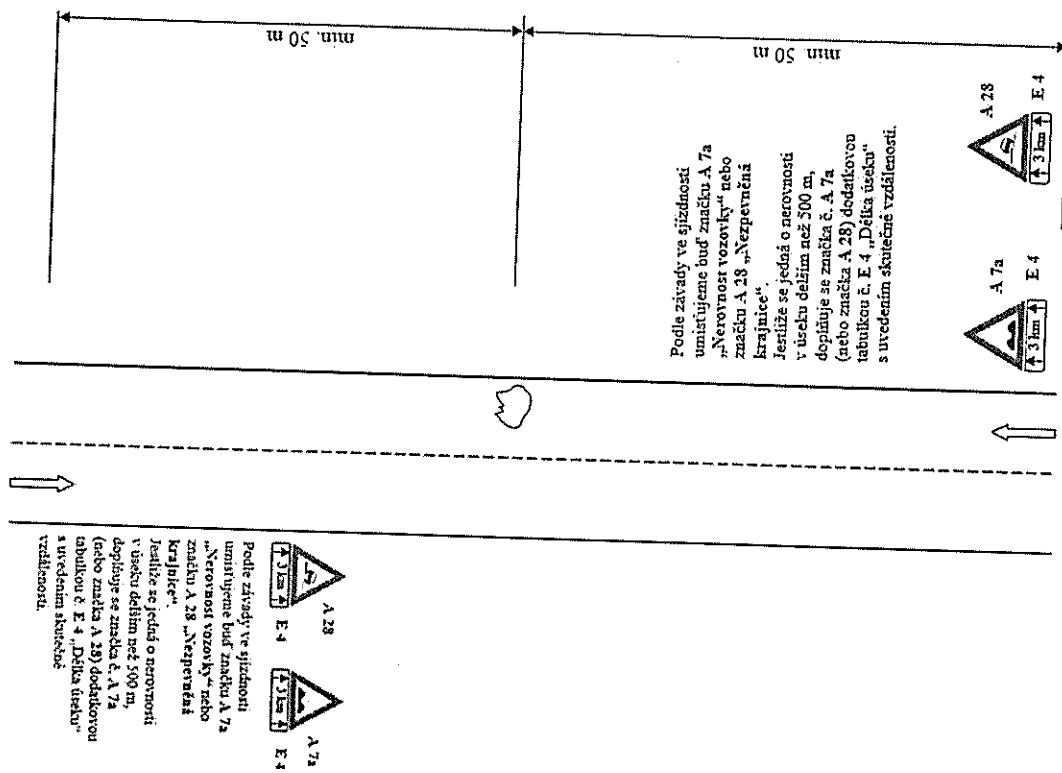


Schéma č. 6.2.: Místa se závadou ve sjezdovosti – mimo obec – „výtluky, poškozená krajnice“

